

Passat

电路图

编号 82 / 1

12.2018

2.0 升汽油发动机, CHHB,CXDA

自 2015 年 11 月起

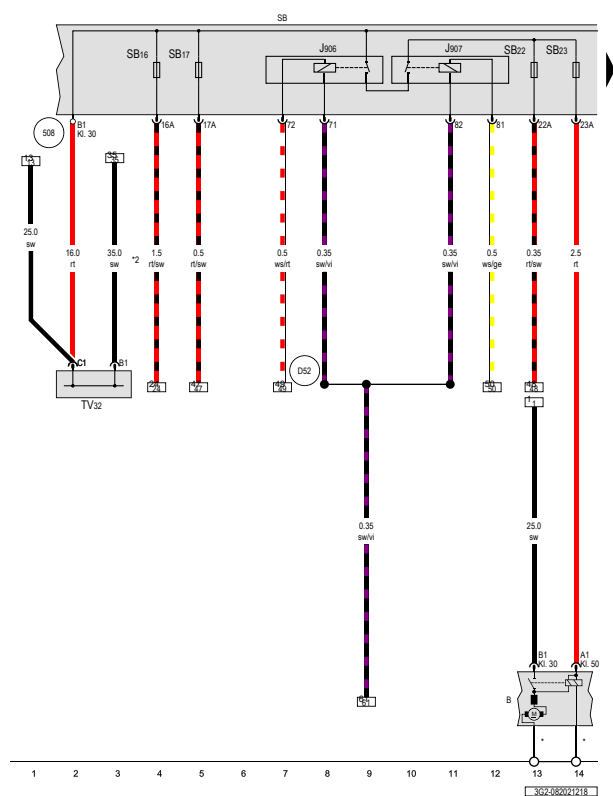
Passat

电路图

编号 82 / 2

起动机, 起动机继电器 1, 起动机继电器 2, 保险丝架 B, 跨接起动接口

- B - 起动机
- J906 - 起动机继电器 1
- J907 - 起动机继电器 2
- SB - 保险丝架 B
- SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22
- SB23 - 保险丝架 B 上的保险丝 23
- TV32 - 跨接起动接口, 发动机舱内左侧
- 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- D52 - 正极连接 (15a), 在发动机舱导线束中
- * - 通过外壳接地
- *2 - 用于带行李厢内蓄电池的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

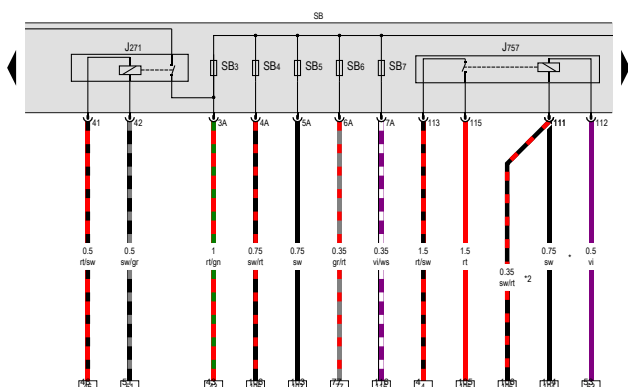
Passat

电路图

编号 82 / 3

主继电器, 发动机部件供电继电器, 保险丝架 B

- J271 - 主继电器
- J757 - 发动机部件供电继电器
- SB - 保险丝架 B
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- * - 截至 2018 年 7 月
- *2 - 自 2018 年 7 月起

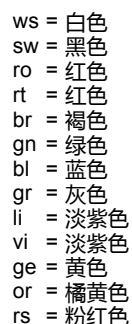


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

编号 82 / 4

*4 -用于带行李厢内蓄电池的汽车



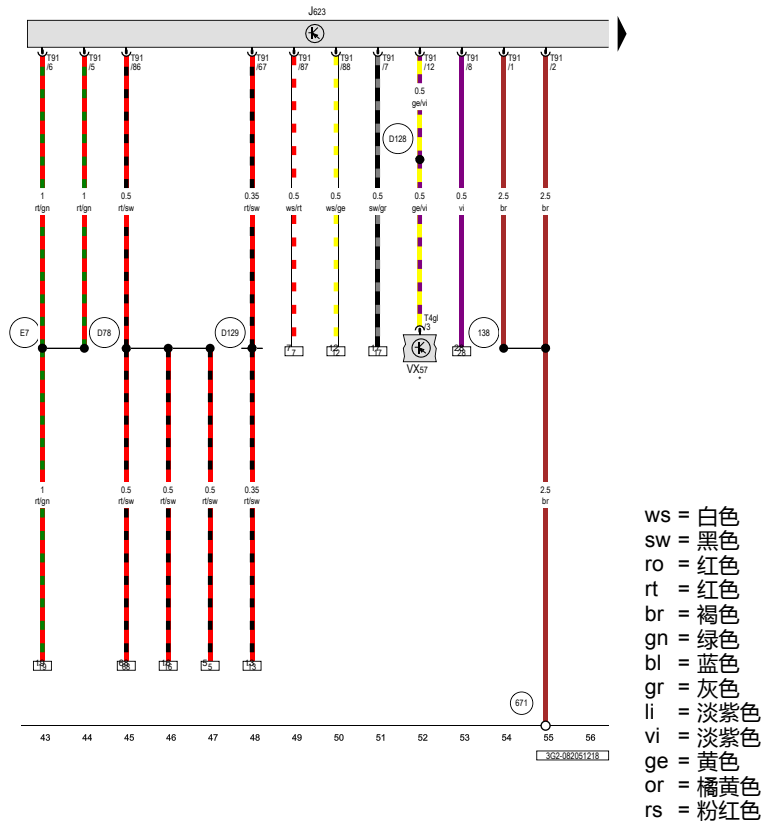
Passat

电路图

编号 82 / 5

发动机控制单元, 散热器风扇

- J623 - 发动机控制单元
T4gl - 4 芯插头连接, 黑色
T91 - 91 芯插头连接, 黑色
VX57 - 散热器风扇
138 - 接地连接 (控制单元), 在 Motronic 导线束中
671 - 左前纵梁上的接地点 1
D78 - 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中
D128 - 连接 26, 在发动机舱导线束中
D129 - 连接 27, 在发动机舱导线束中
E7 - 连接 (87a), 在 Motronic 导线束中
* - 已预先布线的部件



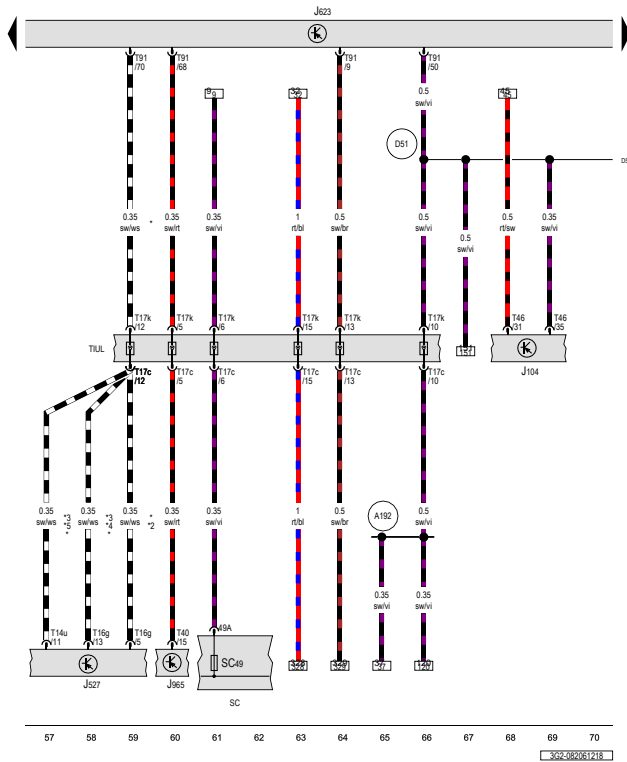
Passat

电路图

编号 82 / 6

ABS 控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 发动机控制单元, 进入及起动系统接口, 保险丝架 C

- J104 - ABS 控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- SC - 保险丝架 C
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T14u - 14 芯插头连接, 黑色
- T16g - 16 芯插头连接, 黑色
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- * - 用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车
- *2 - 截至 2018 年 7 月
- *3 - 自 2018 年 7 月起
- *4 - 用于不带可加热式方向盘的汽车
- *5 - 用于带可加热式方向盘的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

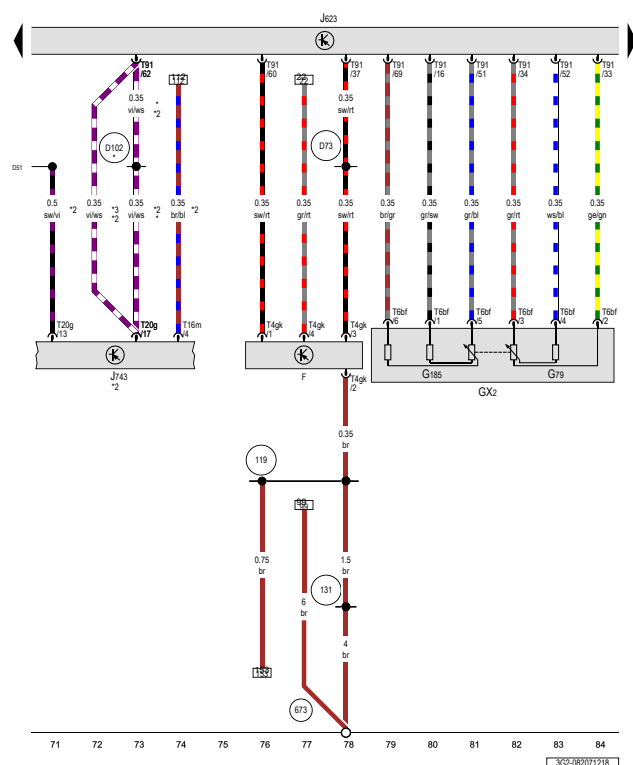
Passat

电路图

编号 82 / 7

制动信号灯开关, 加速踏板模块, 发动机
控制单元, 双离合变速箱机电装置

- F - 制动信号灯开关
- GX2 - 加速踏板模块
- G79 - 加速踏板位置传感器
- G185 - 加速踏板位置传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- T4gk - 4 芯插头连接, 黑色
- T6bf - 6 芯插头连接, 黑色
- T16m - 16 芯插头连接, 黑色
- T20g - 20 芯插头连接
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 673 - 左前纵梁上的接地点 3
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- D73 - 正极连接 (54), 在发动机舱导线束中
- D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中
- * - 截至 2018 年 7 月
- *2 - 见双离合变速箱的适用电路图
- *3 - 自 2018 年 7 月起



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Passat

电路图

编号 82 / 8

尾气催化净化器后的氧传感器 1, 尾气催化净化器前的氧传感器 1, 散热器出口处的冷却液温度传感器, 发动机控制单元

GX7 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1

GX10 - 尾气催化净化器前的氧传感器 1

G39 - 氧传感器

G83 - 散热器出口处的冷却液温度传感器

G130 - 尾气催化净化器后的氧传感器

J623 - 发动机控制单元

T2ma - 2 芯插头连接, 黑色

T4gy - 4 芯插头连接, 黑色

T5bt - 5 芯插头连接, 灰色

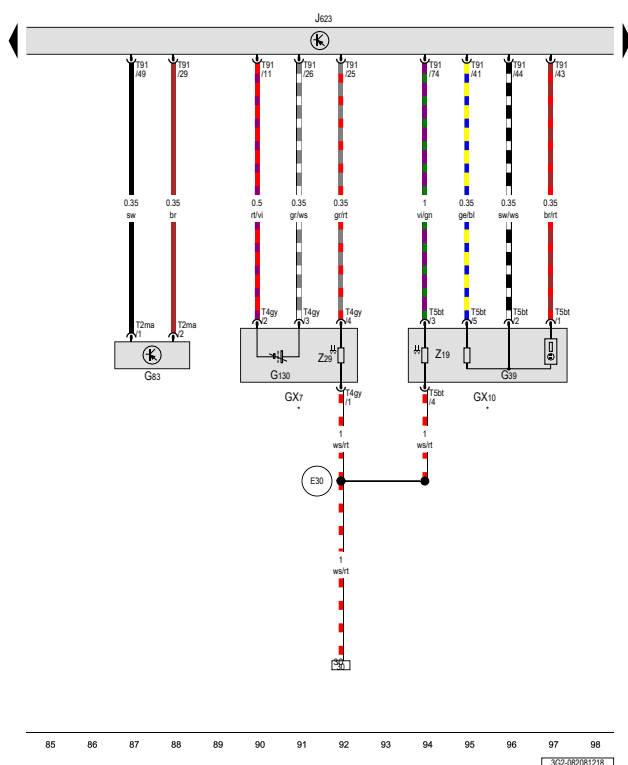
T91 - 91 芯插头连接, 黑色

Z19 - 氧传感器加热

Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置

E30 - 连接 (87a), 在发动机导线束中

* - 已预先布线的部件



编号 82 / 9

J623 - 发动机控制单元

T14ae - 14 芯插头连接, 黑色

T14g - 14 芯插头连接, 灰色

T105 -105 芯插头连接, 黑色

TML - 发动机舱内左侧连接位置

363 -接地连接 8, 在发动机舱导线束中

417 -接地连接 9, 在发动机舱导线束中

D182 -连接 3 (87a) , 在发动机舱
导线束中

D207 - 连接 7 (87a) , 在发动机舱
导线束中

D214 - 连接 8 (87a) , 在发动机舱
导线束中

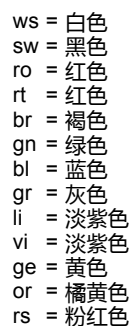
* -截至 2018 年 7 月

*2 -用于热带国家或地区

*3 -用于带双离合变速箱 (DSG) 的汽车

*4 - 见双离合器变速箱的适用电路图

*5 -自 2018 年 7 月起



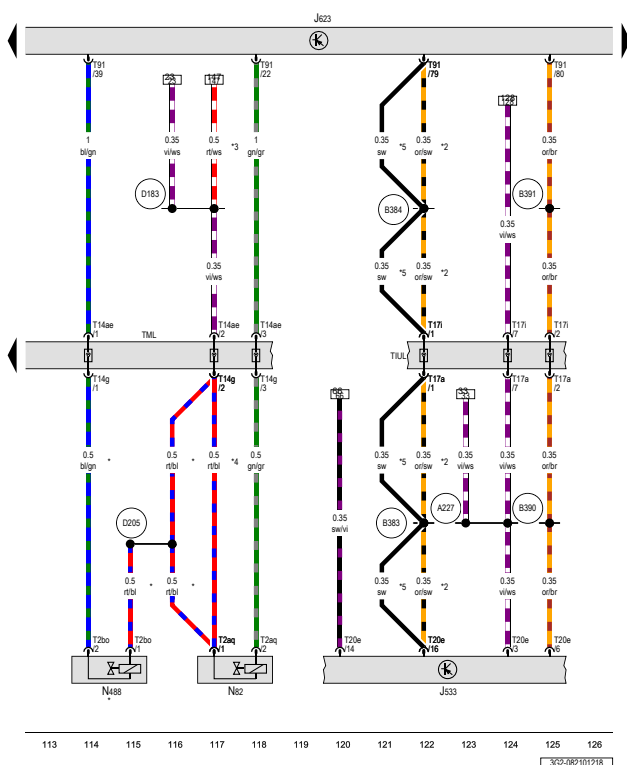
Passat

电路图

编号 82 / 10

数据总线诊断接口, 发动机控制单元, 冷却液截止阀, 变速箱冷却液阀

- J533 - 数据总线诊断接口
 J623 - 发动机控制单元
 N82 - 冷却液截止阀
 N488 - 变速箱冷却液阀
 T2aq - 2 芯插头连接, 黑色
 T2bo - 2 芯插头连接, 黑色
 T14ae - 14 芯插头连接, 黑色
 T14g - 14 芯插头连接, 灰色
 T17a - 17 芯插头连接, 棕色
 T17i - 17 芯插头连接, 棕色
 T20e - 20 芯插头连接, 红色
 T91 - 91 芯插头连接, 黑色
 TIUL - 车内的下部左侧连接位置
 TML - 发动机舱内左侧连接位置
 A227 - 连接 2 (LIN 总线), 在仪表板导线束中
 B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
 B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
 B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 D183 - 连接 4 (87a), 在发动机舱导线束中
 D205 - 连接 3 (87a), 在发动机预接线导线束中
 * - 用于不带全轮驱动的汽车
 *2 - 截至 2018 年 7 月
 *3 - 用于热带国家或地区
 *4 - 用于带全轮驱动的汽车
 *5 - 自 2018 年 7 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

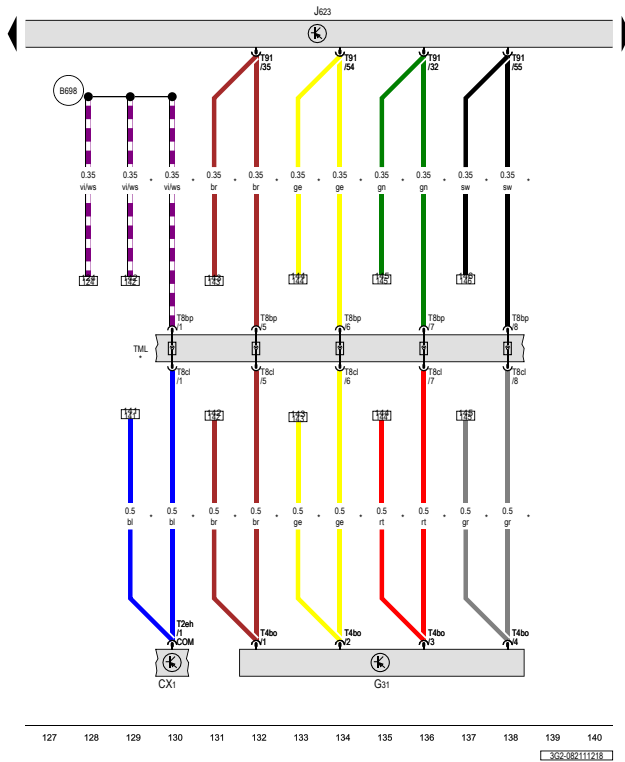
Passat

电路图

编号 82 / 11

带电压调节器的交流发电机, 增压压力传感器, 发动机控制单元

- CX1 - 带电压调节器的交流发电机
 G31 - 增压压力传感器
 J623 - 发动机控制单元
 T2eh - 2 芯插头连接, 黑色
 T4bo - 4 芯插头连接, 黑色
 T8bp - 8 芯插头连接, 棕色
 T8cl - 8 芯插头连接, 黑色
 T91 - 91 芯插头连接, 黑色
 TML - 发动机舱内左侧连接位置
 B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
 * - 依汽车装备而定



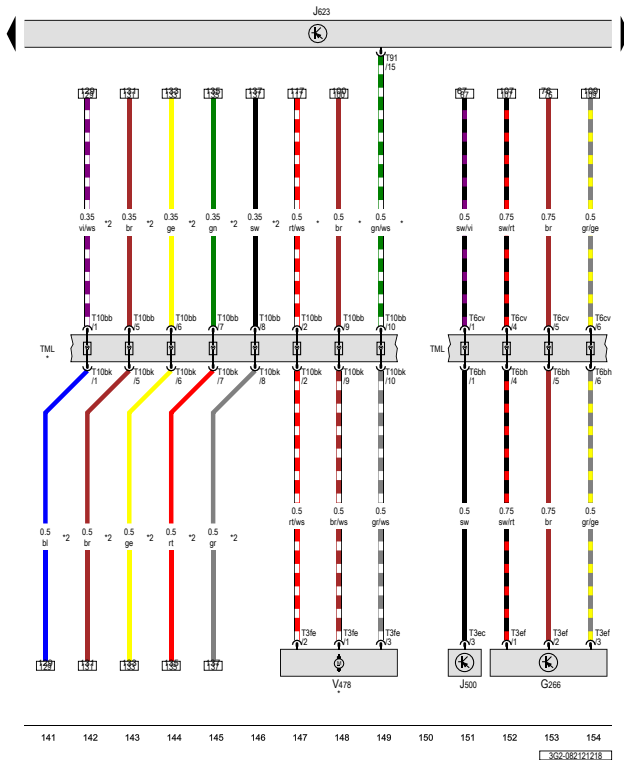
Passat

电路图

编号 82 / 12

机油油位和机油温度传感器, 助力转向控制单元, 发动机控制单元, 变速箱油冷却泵

- G266 - 机油油位和机油温度传感器
- J500 - 助力转向控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T3ec - 3 芯插头连接, 黑色
- T3ef - 3 芯插头连接, 黑色
- T3fe - 3 芯插头连接, 黑色
- T6bh - 6 芯插头连接, 黑色
- T6cv - 6 芯插头连接, 灰色
- T10bb - 10 芯插头连接, 黑色
- T10bk - 10 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V478 - 变速箱油冷却泵
- * - 用于热带国家或地区
- *2 - 依汽车装备而定



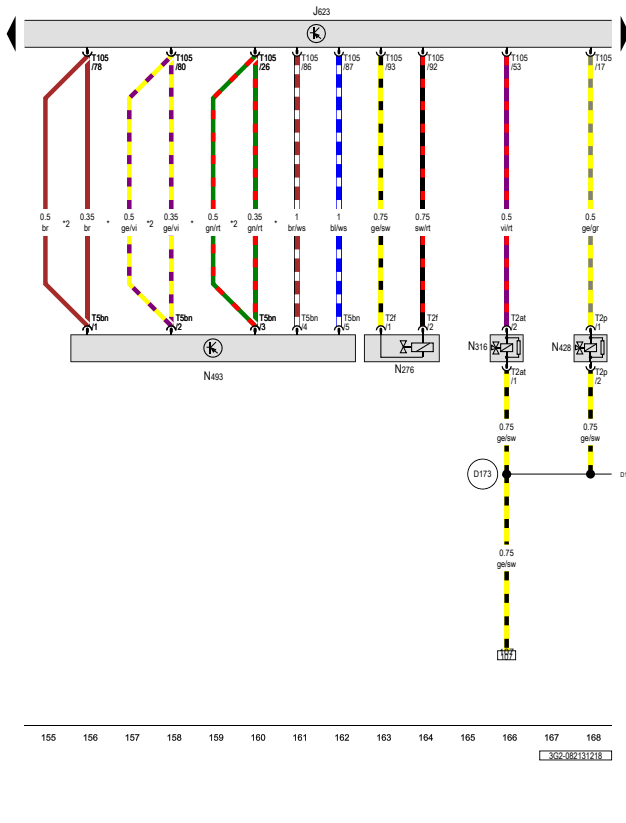
Passat

电路图

编号 82 / 13

发动机控制单元, 燃油压力调节阀, 进气歧管风门阀门, 机油压力调节阀, 发动机温度调节伺服元件

- J623 - 发动机控制单元
- N276 - 燃油压力调节阀
- N316 - 进气歧管风门阀门
- N428 - 机油压力调节阀
- N493 - 发动机温度调节伺服元件
- T2at - 2 芯插头连接, 白色
- T2f - 2 芯插头连接, 黑色
- T2p - 2 芯插头连接, 黑色
- T5bn - 5 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- D173 - 连接 (87), 在发动机前导线束中
- * - 用于不带全轮驱动的汽车
- *2 - 用于带全轮驱动的汽车



Passat

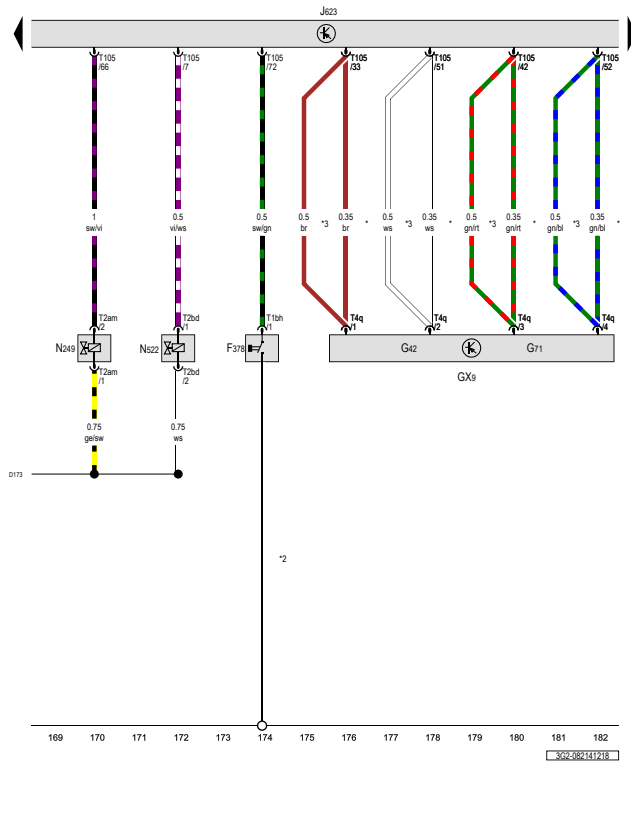
电路图

编号 82 / 14

机油压力降低开关, 进气歧管传感器, 发动机控制单元, 涡轮增压器循环空气阀, 活塞冷却喷嘴控制阀

- F378 - 机油压力降低开关
 GX9 - 进气歧管传感器
 G42 - 进气温度传感器
 G71 - 进气歧管压力传感器
 J623 - 发动机控制单元
 N249 - 涡轮增压器循环空气阀
 N522 - 活塞冷却喷嘴控制阀
 T1bh - 1 芯插头连接, 黑色
 T2am - 2 芯插头连接, 黑色
 T2bd - 2 芯插头连接, 黑色
 T4q - 4 芯插头连接, 黑色
 T105 - 105 芯插头连接, 黑色
 D173 - 连接 (87), 在发动机前导线束中

- * - 用于不带全轮驱动的汽车
 *2 - 通过外壳接地
 *3 - 用于带全轮驱动的汽车



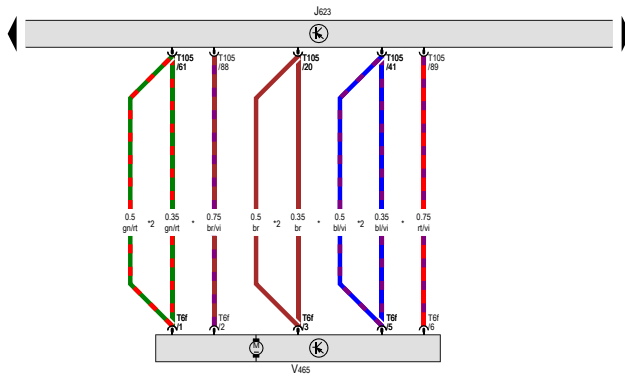
Passat

电路图

编号 82 / 15

发动机控制单元, 增压压力调节器

- J623 - 发动机控制单元
 T6f - 6 芯插头连接, 灰色
 T105 - 105 芯插头连接, 黑色
 V465 - 增压压力调节器
 * - 用于不带全轮驱动的汽车
 *2 - 用于带全轮驱动的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196
 302282151215

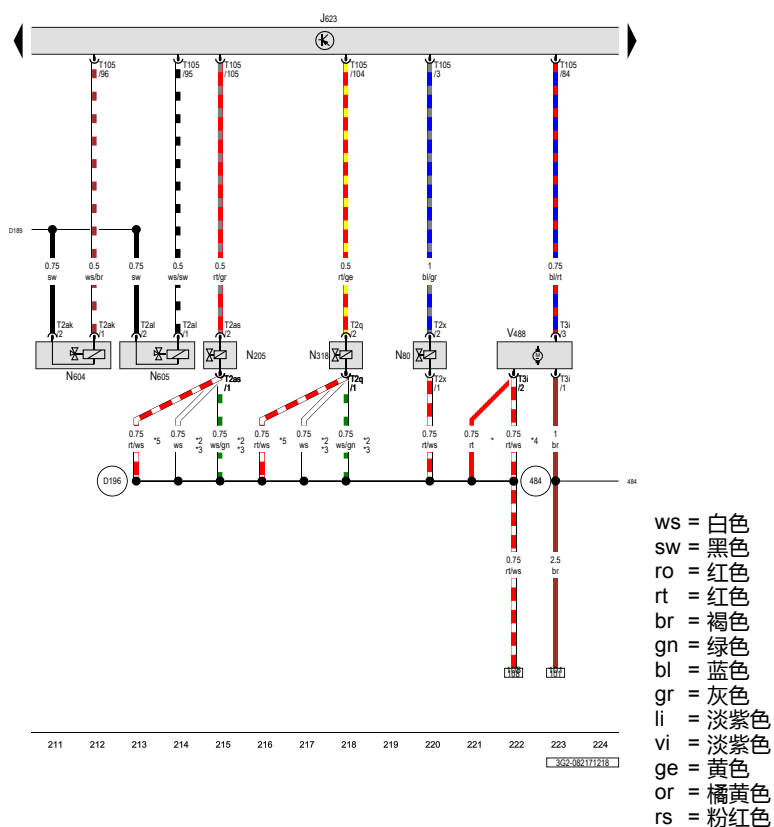
Passat

电路图

编号 82 / 17

发动机控制单元, 活性炭罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1, 排气凸轮轴调节阀 1, 气缸 4 的排气凸轮调节器 A, 气缸 4 的排气凸轮调节器 B, 暖风辅助泵

- J623 - 发动机控制单元
 N80 - 活性炭罐电磁阀 1
 N205 - 凸轮轴调节阀 1
 N318 - 排气凸轮轴调节阀 1
 N604 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 A
 N605 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 B
 T2ak - 2 芯插头连接, 黄色
 T2al - 2 芯插头连接, 黄色
 T2as - 2 芯插头连接, 黑色
 T2q - 2 芯插头连接, 黑色
 T2x - 2 芯插头连接, 黄色
 T3i - 3 芯插头连接, 黑色
 T105 - 105 芯插头连接, 黑色
 V488 - 暖风辅助泵
 484 - 接地连接 2 (点火线圈), 在发动机预接线导线束中
 D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中
 D196 - 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中
 * - 用于带全轮驱动的汽车
 *2 - 依汽车装备而定
 *3 - 截至 2018 年 7 月
 *4 - 用于不带全轮驱动的汽车
 *5 - 自 2018 年 7 月起



Passat

电路图

编号 82 / 18

发动机控制单元, 带功率输出级的点火线圈 1, 带功率输出级的点火线圈 2, 带功率输出级的点火线圈 3, 带功率输出级的点火线圈 4

J623 - 发动机控制单元
N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
N292 - 带功率输出级的点火线圈 4

Q23 - 火花塞 1
Q24 - 火花塞 2
Q25 - 火花塞 3
Q26 - 火花塞 4

T4r - 4 芯插头连接, 黑色
T4s - 4 芯插头连接, 黑色
T4t - 4 芯插头连接, 黑色
T4u - 4 芯插头连接, 黑色

T105 - 105 芯插头连接, 黑色
484 - 接地连接 2 (点火线圈), 在发动机预接线导线束中

846 - 点火线圈 1 上的接地点

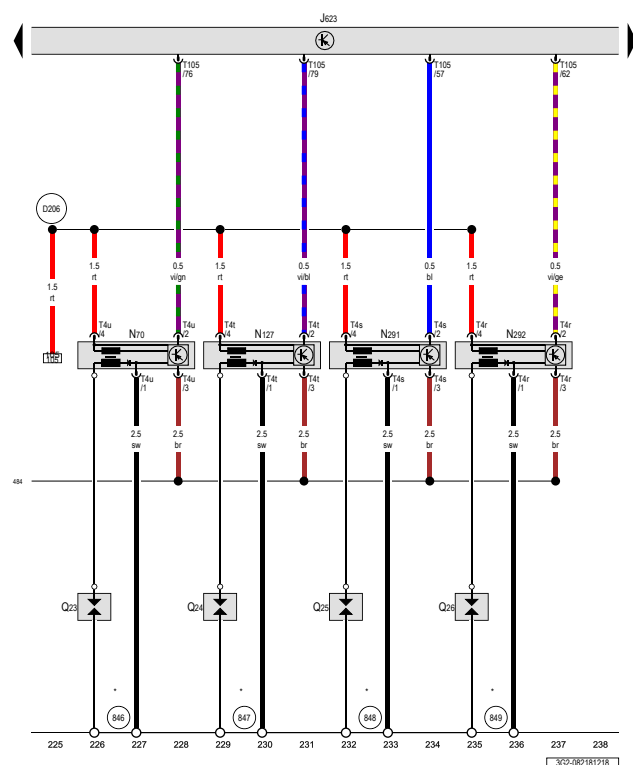
847 - 点火线圈 2 上的接地点

848 - 点火线圈 3 上的接地点

849 - 点火线圈 4 上的接地点

D206 - 连接 4 (87a), 在发动机预接线导线束中

* - 通过外壳接地



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

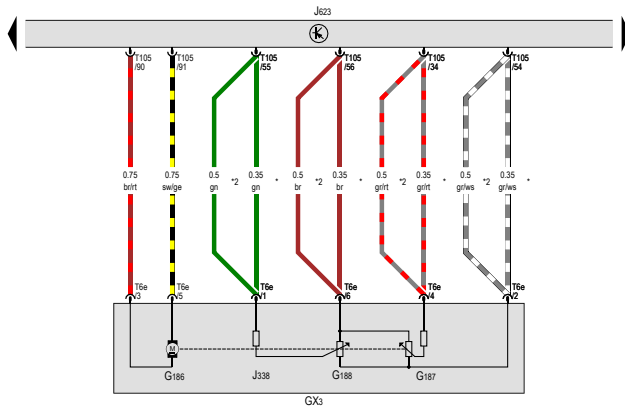
Passat

电路图

编号 82 / 19

节气门控制单元, 发动机控制单元

- GX3 - 节气门控制单元
 G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
 G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
 G188 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
 J338 - 节气门控制单元
 J623 - 发动机控制单元
 T6e - 6 芯插头连接, 黑色
 T105 - 105 芯插头连接, 黑色
 * - 用于不带全轮驱动的汽车
 *2 - 用于带全轮驱动的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252
 302 382 151 215

Passat

电路图

编号 82 / 20

发动机转速传感器, 爆震传感器 1, 冷却
液温度传感器, 发动机控制单元

G28 - 发动机转速传感器

G61 - 爆震传感器 1

G62 - 冷却液温度传感器

J623 - 发动机控制单元

T2ao - 2 芯插头连接, 黄色

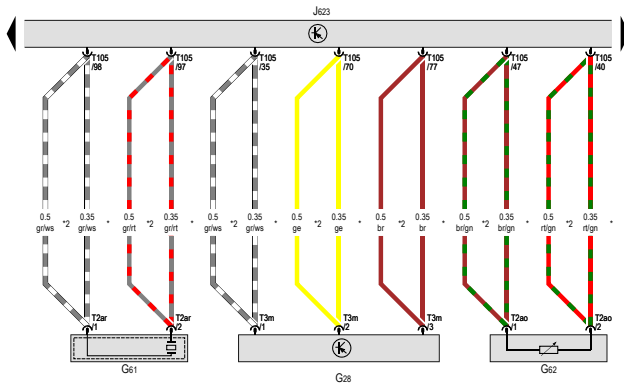
T2ar - 2 芯插头连接, 黄色

T3m - 3 芯插头连接, 棕色

T105 - 105 芯插头连接, 黑色

* - 用于不带全轮驱动的汽车

*2 - 用于带全轮驱动的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266

304202201215

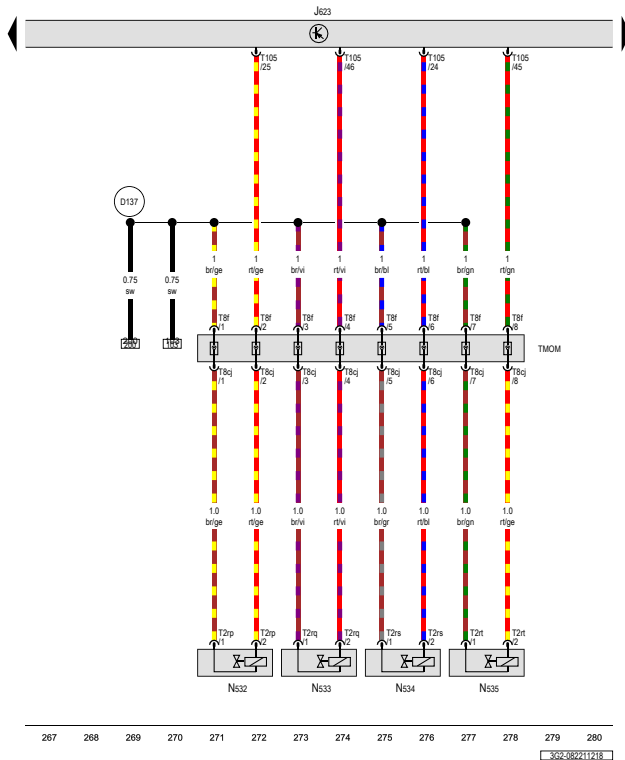
Passat

电路图

编号 82 / 21

发动机控制单元, 气缸 1 喷油嘴 2, 气缸 2 喷油嘴 2, 气缸 3 喷油嘴 2, 气缸 4 喷油嘴 2

- J623 - 发动机控制单元
- N532 - 气缸 1 喷油嘴 2
- N533 - 气缸 2 喷油嘴 2
- N534 - 气缸 3 喷油嘴 2
- N535 - 气缸 4 喷油嘴 2
- T2rp - 2 芯插头连接, 黑色
- T2rq - 2 芯插头连接, 黑色
- T2rs - 2 芯插头连接, 黑色
- T2rt - 2 芯插头连接, 黑色
- T8cj - 8 芯插头连接, 黑色
- T8f - 8 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- TMOM - 发动机上的上部中部连接位置
- D137 - 连接 2 (喷油嘴), 在发动机舱导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Passat

电路图

编号 82 / 22

低压燃油压力传感器, 发动机控制单元,
气缸 1 喷油嘴, 气缸 2 喷油嘴, 气缸 3 喷油嘴, 气缸 4 喷油嘴

G410 - 低压燃油压力传感器

J623 - 发动机控制单元

N30 - 气缸 1 喷油嘴

N31 - 气缸 2 喷油嘴

N32 - 气缸 3 喷油嘴

N33 - 气缸 4 喷油嘴

T2aq - 2 芯插头连接, 黑色

T2ar - 2 芯插头连接, 黑色

T2as - 2 芯插头连接, 黑色

T2at - 2 芯插头连接, 黑色

T3k - 3 芯插头连接, 蓝色

T8ck - 8 芯插头连接, 黑色

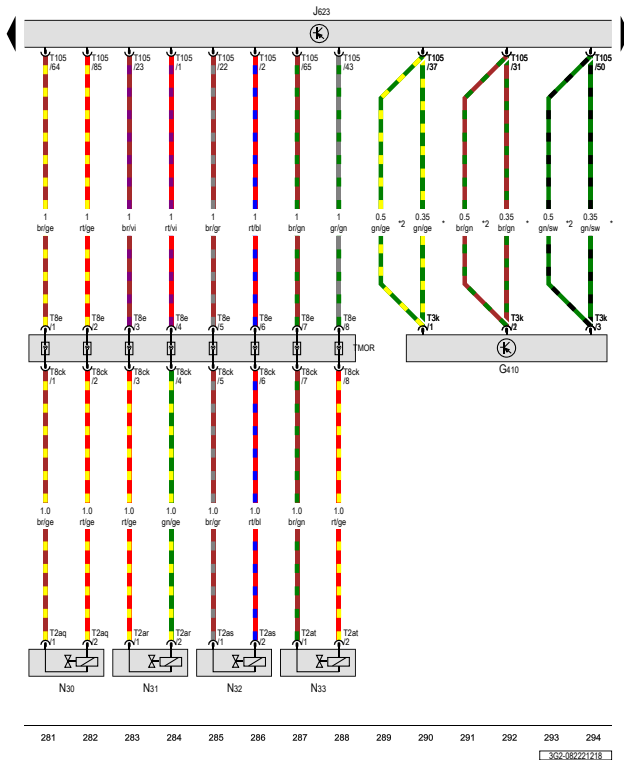
T8e - 8 芯插头连接, 黑色

T105 - 105 芯插头连接, 黑色

TMOR - 发动机上的上部右侧连接位置

* - 用于不带全轮驱动的汽车

*2 - 用于带全轮驱动的汽车



Passat

电路图

编号 82 / 23

机油压力开关, 3 挡, 燃油压力传感器,
进气歧管风门电位计, 发动机控制单元

F447 - 机油压力开关, 3 挡

G247 - 燃油压力传感器

G336 - 进气歧管风门电位计

J623 - 发动机控制单元

T2su - 2 芯插头连接, 天然磨砂效果

T3fd - 3 芯插头连接, 黑色

T3n - 3 芯插头连接, 黑色

T14ap - 14 芯插头连接, 黑色

T14d - 14 芯插头连接, 黑色

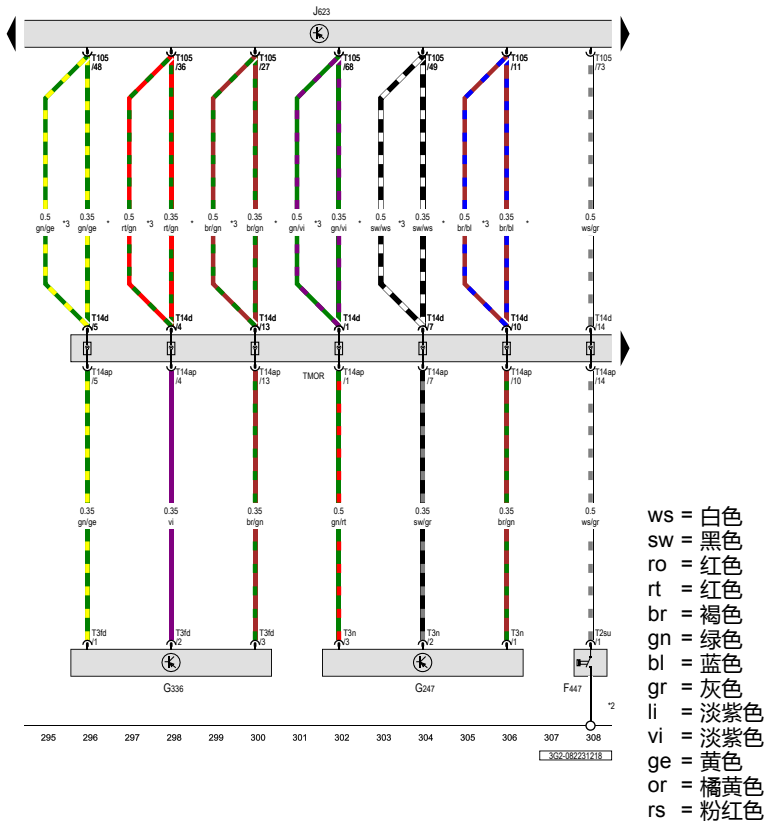
T105 - 105 芯插头连接, 黑色

TMOR - 发动机上的上部右侧连接位置

* - 用于不带全轮驱动的汽车

*2 - 通过外壳接地

*3 - 用于带全轮驱动的汽车



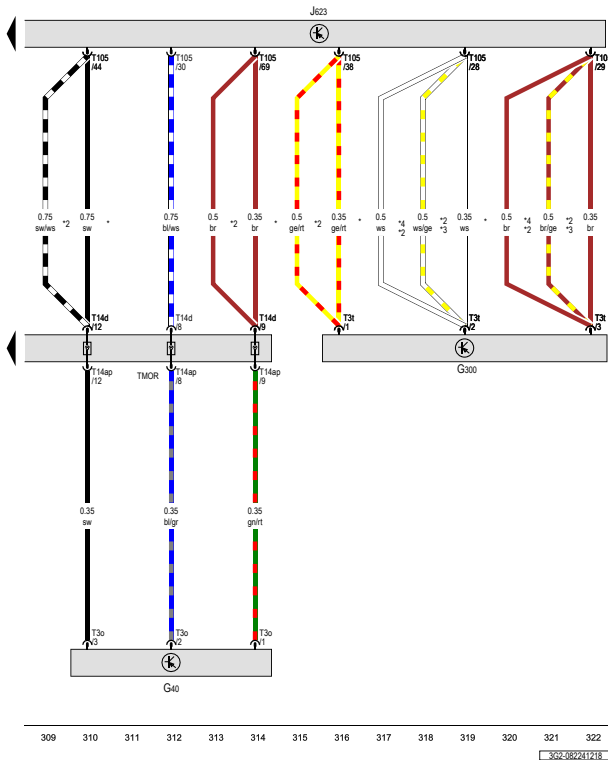
Passat

电路图

编号 82 / 24

霍尔传感器, 霍尔传感器 3, 发动机控制单元

- G40 - 霍尔传感器
- G300 - 霍尔传感器 3
- J623 - 发动机控制单元
- T3o - -3 芯插头连接, 黑色
- T3t - -3 芯插头连接, 黑色
- T14ap - 14 芯插头连接, 黑色
- T14d - 14 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- TMOR - 发动机上的上部右侧连接位置
- * - 用于不带全轮驱动的汽车
- *2 - 用于带全轮驱动的汽车
- *3 - 截至 2018 年 7 月
- *4 - 自 2018 年 7 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

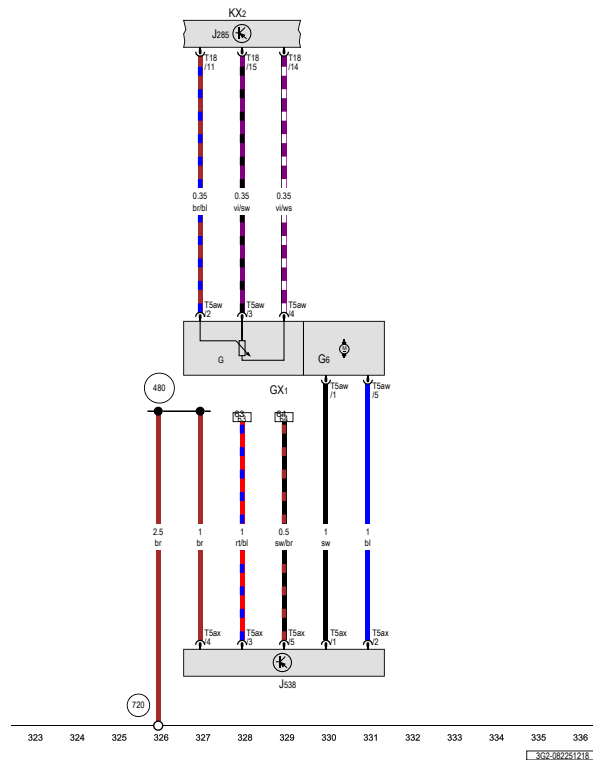
Passat

电路图

编号 82 / 25

燃油供给单元, 燃油泵控制单元, 组合仪表

G	- 燃油表传感器
GX1	- 燃油供给单元
G6	- 预供给燃油泵
J285	- 组合仪表中的控制单元
J538	- 燃油泵控制单元
KX2	- 组合仪表
T5aw	- 5 芯插头连接, 黑色
T5ax	- 5 芯插头连接, 蓝色
T18	- 18 芯插头连接, 黑色
480	- 接地连接, 在油箱导线束中
720	- 在右侧 B 柱上的接地点



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色